



## Automatisierter Hochhubwagen

# L-MATIC AC

Tragfähigkeit 1,2 t – 1,6 t | Baureihe 1170

PB

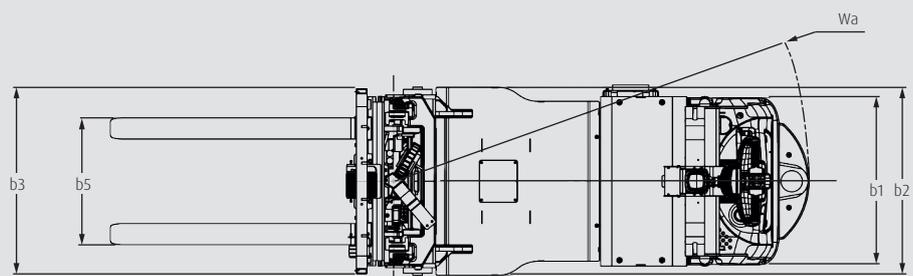
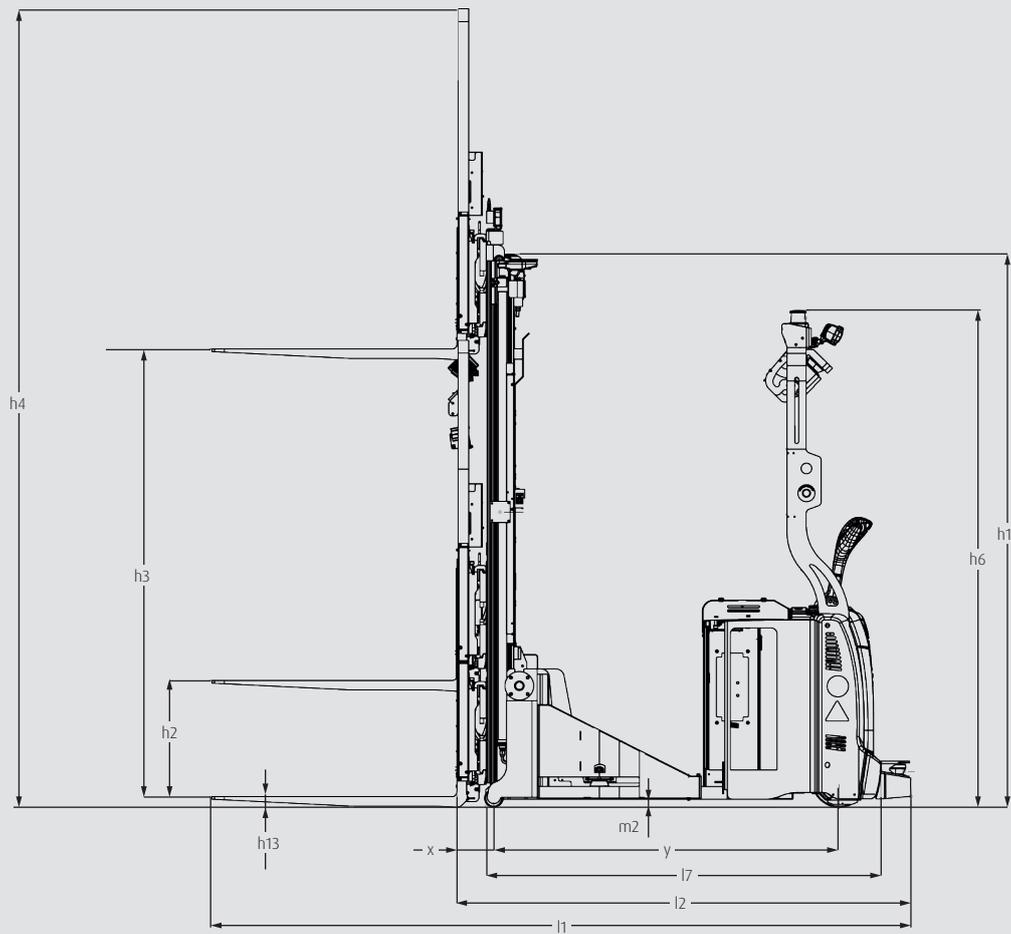
ION

### Leistungsfähiger Palettenheber

- Tragkraft bis zu 1,6 t und Hubhöhe bis zu 4,2 m
- Intelligente Konturnavigation kommt ohne zusätzliche Infrastruktur aus
- Lastaufnahme an nicht unterfahrbaren Übergabestationen
- Problemloses Handling von geschlossenen Ladungsträgern
- Umfangreiche Sicherheitssysteme schützen Fahrzeug und Umgebung

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L-MATIC AC 1,2 t	L-MATIC AC 1,6 t	L-MATIC AC 1,2 t	L-MATIC AC 1,6 t
	1.2a	Baureihe		1170	1170	1170	1170
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Betrieb		Automatisch/Hand	Automatisch/Hand	Automatisch/Hand	Automatisch/Hand
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1.2	1.6	1.2	1.6
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	100 <sup>1)</sup>	105 <sup>1)</sup>	100 <sup>1)</sup>	105 <sup>1)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1270 <sup>1)</sup>	1635 <sup>1)</sup>	1270 <sup>1)</sup>	1635 <sup>1)</sup>
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	2060 <sup>2)</sup>	2020 <sup>2)</sup>	2275 <sup>2)</sup>	2235 <sup>2)</sup>
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	613/2647 <sup>2)</sup>	718/2902 <sup>2)</sup>	613/2862 <sup>2)</sup>	718/3117
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1180/880 <sup>2)</sup>	1310/710 <sup>2)</sup>	1180/1095	1310/925
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung: Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn	Ø × l (mm)	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten	Ø × l (mm)	Ø 85 × 105	Ø 85 × 105	Ø 85 × 105	Ø 85 × 105
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/4	1x/4	1x/4	1x/4
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	483 <sup>1)</sup>	483 <sup>1)</sup>	483 <sup>1)</sup>	483 <sup>1)</sup>
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst, eingefahren	h1 (mm)	1515	1515	2665	2665
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	1924	1844	4224	4144
	4.5	Höhe Hubgerüst, ausgefahren/mit Lastschutzzitter	h4 (mm)	2485/3576	2405/3501	4785/6433	4705/6358
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	0	0	0	0
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1140/1350	1140/1350	1140/1350	1140/1350
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	40	45	40	45
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2900 <sup>1)</sup>	3270 <sup>1)</sup>	2900 <sup>1)</sup>	3270 <sup>1)</sup>
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1700	2065	2065	2065
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790/890 <sup>1)</sup>	790/890 <sup>1)</sup>	793/890 <sup>1)</sup>	794/890 <sup>1)</sup>
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40/80/1200	45/100/1200	40/80/1200	45/100/1200
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2B	2B	2B	2B
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	876	876	876	876
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	314/682	314/682	314/682	314/682
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	40	40	40	40
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Paletten, 1050 x 1250 quer, Automatikbetrieb	Ast (mm)	3370	3730	3430	3800
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Paletten, 850 x 1250 längs, Automatikbetrieb	Ast (mm)	3340	3710	3340	3710
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1668	2033	1668	2033	
Leistungsdaten	5.1	Max. Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last vorwärts	m/s	1.7/1.7	1.7/1.7	1.7/1.7	1.7/1.7
	5.1a	Max. Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	m/s	0.8/0.8	0.8/0.8	0.8/0.8	0.8/0.8
	5.2	Max. Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.15/0.3	0.15/0.3	0.15/0.3	0.15/0.3
	5.3	Max. Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.45/0.35	0.45/0.35	0.45/0.35	0.45/0.35
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	3/3	3/3	3/3	3/3
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3	3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	3	3	3	3
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	nein	nein
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24/375	24/500	24/375	24/500
	6.5	Batteriegewicht	kg	295	365	295	365
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	1.45	1.45	1.45	1.45
Fahrantrieb/Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		LAC	LAC	LAC	LAC
	10.7	Schalldruckpegel Lpaz (Fahrerplatz)	dB (A)	<70	<70	<70	<70



# MASTTABELLEN

## STANDARD-HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3: 1844		h3: 1924		h3: 4144		h3: 4224	
<b>Abmessungen Hubgerüst</b>	h1: 1515 h4: 2405	h2: 150 1739/1489*	h1: 1515 h4: 2485	h2: 150 1814/1564*	h1: 2665 h4: 4705	h2: 150 4039/3789*	h1: 2665 h4: 4785	h2: 150 4114/3864*
<b>Typzeichen des Herstellers</b>								
L-MATIC AC 1,2 t	—		○		—		○	
L-MATIC AC 1,6 t	○		—		○		—	

○ Sonderausstattung – nicht verfügbar

**h1:** Höhe Hubgerüst, eingefahren

**h2:** Freihub

**h3:** Hub

**h4:** Höhe Hubgerüst, ausgefahren

\*Maximale automatisierte Aufnahme-/Abgabehöhe

# SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		L-MATIC AC 1,2 t	L-MATIC AC 1,6 t
Off-Board-Software	Schnittstellen zu bestehenden WMS- und ERP-Systemen	○	○
	Schnittstellen zur Infrastruktur: Türen, Förderbänder usw.	○	○
	WMS-System von Linde	○	○
	E-Mail-Updates zu Leistungsdaten	●	●
On-Board-Software	Koturnavigation	●	●
	Selbstkalibrierungsalgorithmus	●	●
Sicherheit	Sicherheitsscanner vorn und hinten	●	●
	2D-Vorhanglaser in Fahrtrichtung	●	●
	Seitlicher Sicherheitsscanner für 360-Grad-Sicherheit	○	○
	Seitliche Sicherheitskontaktleisten	●	●
	Linde BlueSpot - optisches Warnsignal für Fußgänger und andere Mitarbeitende	●	●
	Zusätzliche Not-Aus-Taster	●	●
	Optische Warnanzeigen - Leuchten zeigen den Fahrzeugstatus an (Warn- und Alarmmeldungen)	●	●
Lasthandling	Akustische Warnanzeigen	●	●
	Mobile Lasterkennung	○	○
	3D-Kamera zur Lasterkennung	○	○
	1D-Barcodescanner	○	○
	2D-Barcodescanner	○	○
Gabeln	Seitenschub	○	○
	ISO-Gabeln: 1200 × 80 × 40 mm	●	—
Umgebung	ISO-Gabeln: 1200 × 100 × 45 mm	—	●
	WiFi-Datenübertragung	●	●
Energie	Touchscreen mit einfacher Benutzeroberfläche	●	●
	Blei-Säure-Batterie zum manuellen Aufladen	●	●
	Li-ION-Batterie zum automatischen Aufladen	○	○
	Fahrzeugvorbereitung zum automatischen Aufladen	○	○
	Seitlicher Batteriewechsel	●	●
Dockingstation zum automatischen Aufladen	○	○	

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - nicht verfügbar

# EIGENSCHAFTEN



2D-Vorhanglaser zur Hinderniserkennung

## Sicherheit

- Sicherheitssystem erkennt selbstständig Personen und Hindernisse
- Bei Hindernissen in der Gefahrenzone stoppt das Fahrzeug sofort
- Umfassende Sicherheit durch Warntöne, Blinkleuchten und Linde BlueSpot
- Zahlreiche Not-Aus-Taster zur schnellen Gefahrenprävention
- Sicheres Zusammenspiel mit Menschen, weiteren Fahrzeugen und der Infrastruktur



Optionaler Handbetrieb

## Handling

- Interaktion mit anderen Anlagen wie Industrietoren oder Rollbahnen
- Routenführung und Auftragszuweisung via Leitsteuerung
- Schnittstelle zu Warenwirtschafts- oder ERP-System möglich
- Konturnavigation ermöglicht schnelle Anpassung an neue Arbeitsumgebung
- Wechsel auf manuellen Modus möglich



Hervorragende operationale Verfügbarkeit

## Service

- Hohe Zuverlässigkeit dank bewährter Linde-Technologie
- Robuste Ausführung reduziert die Wartungskosten
- Schneller, einfacher Zugang zu den wichtigsten Komponenten maximiert die Betriebszeit
- Daten dank Vernetzung der Steuergeräte am Laptop abrufbar
- Linde-Servicenetz und zentrale Hotline gewährleisten hohe Produktverfügbarkeit



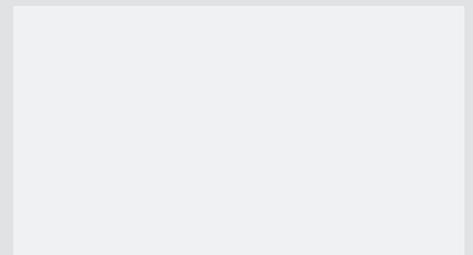
Prozessorientierung als Standard

## Vertrieb und Implementierung

- Projektspezifische automatisierte Lösungen einschließlich dynamischer Simulation und Konzeptnachweis vor Ort
- Manuelle Handhabungsabläufe und Automatisierungsgrad können an die Bedürfnisse des Kunden angepasst werden.
- Linde MH als zentrale Anlaufstelle vom Erstkontakt bis zur Projektdurchführung und Inbetriebnahme
- Dank intelligenter und skalierbarer Softwarelösungen hat der Kunde optimale Kontrolle über alle Prozesse
- Projektmanagement und Inbetriebnahme erfolgen im gesamten Vertriebsnetzwerk gemäß Linde MH-Standards mit einheitlichen Tools und Vorlagen

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die tatsächliche Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Vorgestellt durch:



**Linde Material Handling GmbH**  
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570  
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB\_L-MATIC AC\_1170\_dt\_C\_1024