



Gegengewichtsstapler mit Verbrennungsmotor

H50 – H80 EVO

Tragfähigkeit 5,0 - 8,0 t | Baureihe 396-03 EU5

DIESEL | LPG | HVO

Nachhaltige Performance

- Erstklassige Performance für große Lasten dank leistungsstarker Motoren und Hubmaststeuerung
- Verbesserte Sicht durch schlanke Hubmastprofile
- Minimale Servicezeiten dank hydrostatischem Antrieb – kein Getriebe, keine Kupplung, keine Differential- oder Trommelbremse
- Sicheres und schnelles Handling von Ladungen durch Reduzierung der Hubmastverdrehungen um 30%
- Verschiebbares, auf dem Dach montiertes Stahlgitter schützt den Fahrer gegen fallende Lasten bei geneigtem Mast

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

			Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	
	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)					
Eigenschaften	1.2	Typzeichen des Herstellers	H50 D	H60 D	H70 D	H80 D	
	1.2a	Baureihe	396-03	396-03	396-03	396-03	
	1.3	Antrieb	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	5,0	6,0	7,0	8,0
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	630	630	640	640
	1.9	Radstand	y (mm)	2200	2200	2200	2200
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	10105	10169	11381
2.2		Achslast mit Last vorne/hinten	(kg)	12689/2416	14250/1919	15995/2386	17844/2491
2.3		Achslast ohne Last vorne/hinten	(kg)	4894/5211	4895/5274	5050/6331	5335/7000
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE	SE	SE, Doppelreifen	SE, Doppelreifen
	3.2	Reifengröße, vorne		355/65 - 15	355/65 - 15	8,25 - 15	8,25 - 15
	3.3	Reifengröße, hinten		8,25 - 15	8,25 - 15	315/70 - 15 (300 - 15)	315/70 - 15 (300 - 15)
	3.5	Räder, Anzahl vorne/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	1594	1594	1742	1742
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1600	1600	1550	1550
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vorw./rückw.	a/b (°)	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2735 ¹⁾	2735 ¹⁾	2738 ¹⁾	2737 ¹⁾
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3550 ²⁾	3550 ²⁾	3150 ²⁾	3150 ²⁾
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4448	4448	4245	4244
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2746	2746	2748	2746
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	1507	1507	1509	1508
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	830	830	830	828
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	4719	4719	4729	4729
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3519	3519	3529	3529
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1900/1870 ³⁾	1900/1870 ³⁾	2232/1870 ³⁾	2232/1870 ³⁾
4.22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 × 130 × 1200	60 × 130 × 1200	70 × 150 × 1200	70 × 150 × 1200
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		4 A	4 A	4 A	4 A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1800	1800	1800	2180
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	208	204	208	204
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	250	249	251	250
4.33		Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	-	-	-	-
4.34		Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	-	-	-	-
4.34.1		Arbeitsgangbreite für Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	5016 ⁴⁾	5016 ⁴⁾	5026 ⁴⁾	5026 ⁴⁾
4.34.2		Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	5216 ⁴⁾	5216 ⁴⁾	5226 ⁴⁾	5226 ⁴⁾
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3186	3186	3186	3186	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1061	1061	1061	1061	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	22/23	22/23	22/23	22/23
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,54/0,54	0,54/0,54	0,49/0,53	0,49/0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,54/0,5	0,54/0,5	0,56/0,45	0,56/0,45
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	50000/35000	50000/35000	50000/37000	51000/41000
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	32,0/36,0	30,0/36,0	28,0/35,0	26,0/34,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,4/4,8	5,6/5,0	5,7/5,1	5,8/5,2
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
V-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4
	7.2	Motorleistung nach DIN ISO 1585	(kW)	85	85	85	85
	7.3	Nenn Drehzahl	(1/min)	2200	2200	2200	2200
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm ³)	4/4038	4/4038	4/4038	4/4038
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach DIN EN 16796	(l/h)	5 ⁵⁾	5,3 ⁵⁾	5,6 ⁵⁾	6 ⁵⁾
	7.5a	Kraftstoffverbrauch nach DIN EN 16796	kg/h	-	-	-	-
	7.5.1	CO ₂ nach EN 16796	kg/h	15,9	16,8	17,8	19,1
	7.6	Umschlagsleistung nach VDI 2198	t/h	365,0	440,0	517,0	594,0
7.7	Umschlagseffizienz nach VDI 2198	t/l	39,7	44,4	48,3	51,7	
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		hydrost. /stufenl.	hydrost. /stufenl.	hydrost. /stufenl.	hydrost. /stufenl.
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	265	265	265	265
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	95	95	95	95
	10.7	Schallpegel LpAZ (Fahrerarbeitsplatz)	(dB(A))	77	77	77	77
	10.8	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form

1) Bei 150 mm Freihub

2) Siehe Tabellen für alternative Hubmaße

3) Vorne/hinten

4) Inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

			Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	
	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)					
Eigenschaften	1.2	Typzeichen des Herstellers	H80/900 D	H80/1100 D	H50 T	H60 T	
	1.2a	Baureihe	396-03	396-03	396-03	396-03	
	1.3	Antrieb	Diesel	Diesel	LPG	LPG	
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	8,0	8,0	5,0	6,0
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	900	1100	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	670	680	630	630
	1.9	Radstand	y (mm)	2510	2810	2200	2200
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	14039	14873	9980
2.2		Achslast mit Last vorne/hinten	(kg)	19725/2314	20586/2287	12504/2476	14030/2001
2.3		Achslast ohne Last vorne/hinten	(kg)	6721/7318	7518/7355	4709/5271	4675/5356
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE, Doppelreifen	SE, Doppelreifen	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorne		8,25 - 15	315/70 - 15 (300 - 15)	355/65 - 15	355/65 - 15
	3.3	Reifengröße, hinten		315/70 - 15 (300 - 15)	315/70 - 15 (300 - 15)	8,25 - 15	8,25 - 15
	3.5	Räder, Anzahl vorne/hinten (x = angetrieben)		4x/2	4x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	1742	1752	1594	1594
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1550	1550	1600	1600
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vorw./rückw.	a/b (°)	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2735 ¹⁾	2737 ¹⁾	2735 ¹⁾	2735 ¹⁾
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	2750 ²⁾	2750 ²⁾	3550 ²⁾	3550 ²⁾
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4144	4146	4448	4448
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2746	2747	2746	2746
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	1507	1508	1507	1507
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	828	827	830	830
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	5629	6339	4719	4719
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3829	4139	3519	3519
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	2232/1870 ³⁾	2305/1870 ³⁾	1900/1870 ³⁾	1900/1870 ³⁾
4.22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	70 × 200 × 1800	80 × 200 × 2200	60 × 130 × 1200	60 × 130 × 1200
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		4 A	4 A	4 A	4 A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	2180	2400	1800	1800
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	201	208	208	204
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	248	250	250	249
4.33		Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	2000 × 2200	2000 × 2200	-	-
4.34		Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	6580	6930	-	-
4.34.1		Arbeitsgangbreite für Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	5380 ⁴⁾	5730 ⁴⁾	5016 ⁴⁾	5016 ⁴⁾
4.34.2		Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	5580 ⁴⁾	5930 ⁴⁾	5216 ⁴⁾	5216 ⁴⁾
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3510	3850	3186	3186	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1240	1410	1061	1061	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	22/23	22/23	22/23	22/23
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,49/0,53	0,49/0,53	0,51/0,53	0,51/0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,56/0,45	0,56/0,45	0,5/0,5	0,5/0,5
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	52000/46000	54000/50000	50000/35000	50000/35000
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	24,0/34,0	23,0/34,0	32,0/35,0	30,0/35,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	6,0/5,2	6,1/5,3	6,2/5,2	6,4/5,4
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
V-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	VW CKPA	VW CKPA
	7.2	Motorleistung nach DIN ISO 1585	(kW)	85	85	72	72
	7.3	Nenn Drehzahl	(1/min)	2200	2200	2500	2500
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm ³)	4/4038	4/4038	6/3597	6/3597
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach DIN EN 16796	(l/h)	6 ⁵⁾	6,1 ⁵⁾	-	-
	7.5a	Kraftstoffverbrauch nach DIN EN 16796	kg/h	-	-	4,7 ⁵⁾	5 ⁵⁾
	7.5.1	CO ₂ nach EN 16796	kg/h	19,1	19,4	15,9	16,8
	7.6	Umschlagsleistung nach VDI 2198	t/h	590,0	586,0	362,0	426,0
7.7	Umschlagseffizienz nach VDI 2198	t/l	51,3	51	44,7	52,6	
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		hydrost. /stufenl.	hydrost. /stufenl.	hydrost. /stufenl.	hydrost. /stufenl.
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	265	265	265	265
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	95	95	95	95
	10.7	Schallpegel LpAZ (Fahrerarbeitsplatz)	(dB(A))	77	77	76	76
	10.8	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form

1) Bei 150 mm Freihub

2) Siehe Tabellen für alternative Hubmaße

3) Vorne/hinten

4) Inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

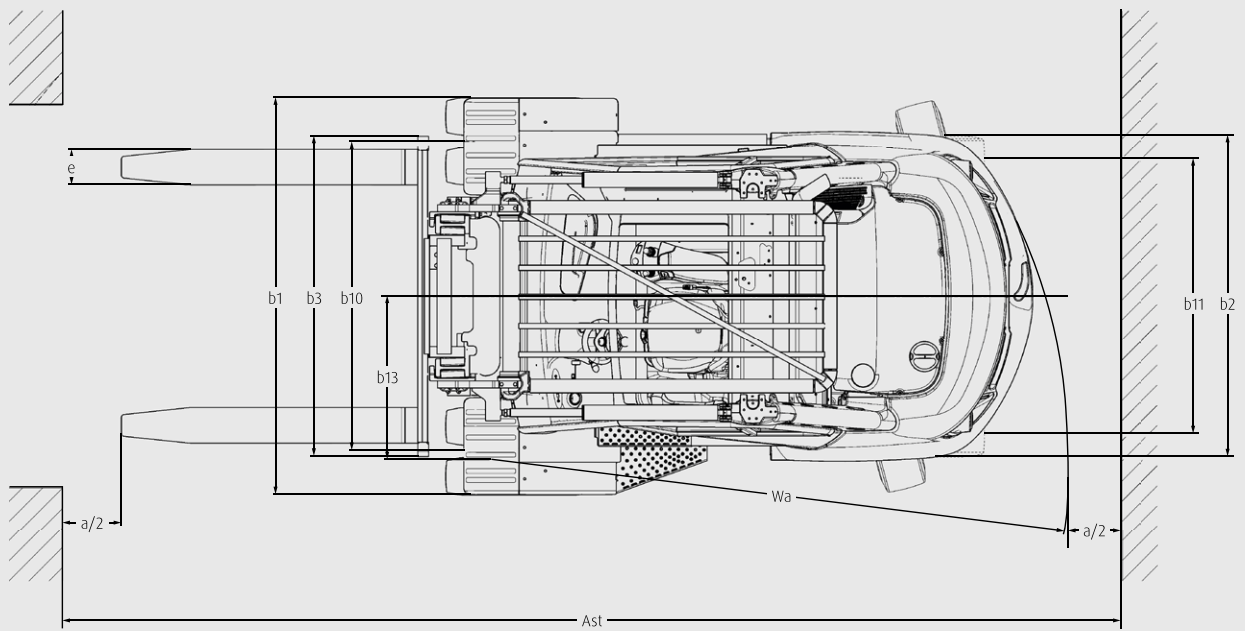
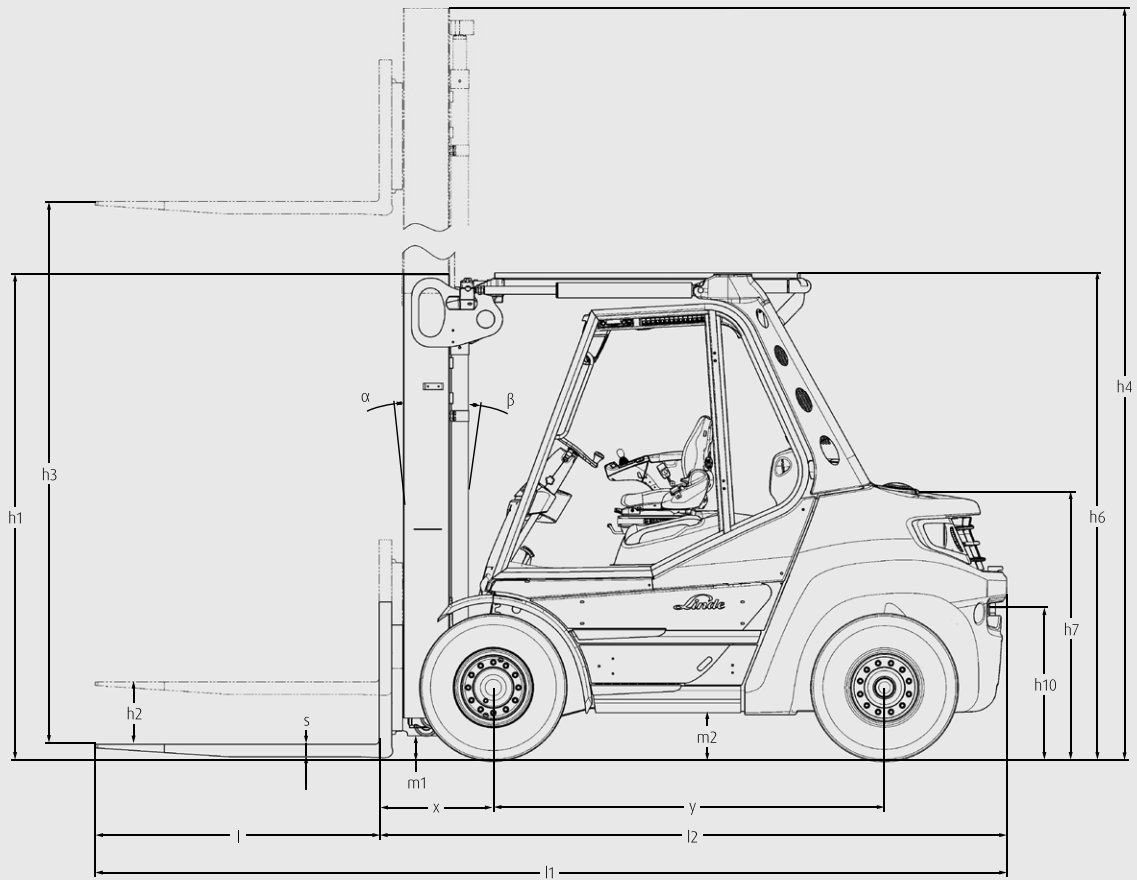
Eigenschaften	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		H70 T	H80 T	H80/900 T	H80/1100 T
	1.2a	Baureihe		396-03	396-03	396-03	396-03
	1.3	Antrieb		LPG	LPG	LPG	LPG
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	7,0	8,0	8,0	8,0
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	900	1100
	1.8	Lastabstand	x (mm)	640	640	670	680
	1.9	Radstand	y (mm)	2200	2200	2510	2810
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	11379	12210	13931	14748
	2.2	Achslast mit Last vorne/hinten	(kg)	15904/2475	17625/2585	19563/2368	20388/2360
	2.3	Achslast ohne Last vorne/hinten	(kg)	4959/6420	5116/7094	6559/7372	7320/7428
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE, Doppelreifen	SE, Doppelreifen	SE, Doppelreifen	SE, Doppelreifen
	3.2	Reifengröße, vorne		8,25 - 15	8,25 - 15	8,25 - 15	315/70 - 15 (300 - 15)
	3.3	Reifengröße, hinten		315/70 - 15 (300 - 15)	315/70 - 15 (300 - 15)	315/70 - 15 (300 - 15)	315/70 - 15 (300 - 15)
	3.5	Räder, Anzahl vorne/hinten (x = angetrieben)		4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	1742	1742	1742	1752
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1550	1550	1550	1550
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vorw./rückw.	a/b (°)	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2738 ¹⁾	2737 ¹⁾	2735 ¹⁾	2737 ¹⁾
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	3150 ²⁾	3150 ²⁾	2750 ²⁾	2750 ²⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4245	4244	4144	4146
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2748	2746	2746	2747
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	1509	1508	1507	1508
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	830	828	828	827
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4729	4729	5629	6339
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3529	3529	3829	4139
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	2232/1870 ³⁾	2232/1870 ³⁾	2232/1870 ³⁾	2305/1870 ³⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	70 × 150 × 1200	70 × 150 × 1200	70 × 200 × 1800	80 × 200 × 2200
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		4 A	4 A	4 A	4 A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1800	2180	2180	2400
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	208	204	201	208
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	251	250	248	250
	4.33	Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	-	-	2000 × 2200	2000 × 2200
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	-	-	6580	6930
	4.34.1	Arbeitsgangbreite für Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	5026 ⁴⁾	5026 ⁴⁾	5380 ⁴⁾	5730 ⁴⁾
4.34.2	Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	5226 ⁴⁾	5226 ⁴⁾	5580 ⁴⁾	5930 ⁴⁾	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3186	3186	3510	3850	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1061	1061	1240	1410	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	22/23	22/23	22/23	22/23
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,43/0,54	0,4/0,54	0,4/0,54	0,4/0,54
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,56/0,48	0,56/0,48	0,56/0,48	0,56/0,48
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	50000/37000	51000/41000	52000/46000	54000/50000
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	27,0/34,0	25,0/34,0	23,0/34,0	22,0/34,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	6,6/5,6	6,8/5,8	7,0/6,0	7,2/6,2
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
V-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		VW CKPA	VW CKPA	VW CKPA	VW CKPA
	7.2	Motorleistung nach DIN ISO 1585	(kW)	72	72	72	72
	7.3	Nenn Drehzahl	(1/min)	2500	2500	2500	2500
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm ³)	6/3597	6/3597	6/3597	6/3597
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach DIN EN 16796	(l/h)	-	-	-	-
	7.5a	Kraftstoffverbrauch nach DIN EN 16796	kg/h	5,3 ⁵⁾	5,6 ⁵⁾	5,9 ⁵⁾	6,2 ⁵⁾
	7.5.1	CO ₂ nach EN 16796	kg/h	17,8	19	20	21
	7.6	Umschlagsleistung nach VDI 2198	t/h	483,0	533,0	520,0	512,0
7.7	Umschlagseffizienz nach VDI 2198	t/l	58,9	64,2	62,7	61,7	
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		hydrost. /stufenl.	hydrost. /stufenl.	hydrost. /stufenl.	hydrost. /stufenl.
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	265	265	265	265
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	95	95	95	95
	10.7	Schallpegel LpAZ (Fahrerarbeitsplatz)	(dB(A))	76	76	76	76
	10.8	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form

1) Bei 150 mm Freihub

2) Siehe Tabellen für alternative Hubmaste

3) Vorne/hinten

4) Inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand



MASTTABELLE

STANDARD-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	195						
Hub	h3: 3550	h3: 3850	h3: 4150	h3: 4550	h3: 4850	h3: 5250	h3: 6050
Abmessungen Hub	h1: 2735 h2: 150 h4: 4448	h1: 2885 h2: 150 h4: 4748	h1: 3035 h2: 150 h4: 5048	h1: 3235 h2: 150 h4: 5448	h1: 3385 h2: 150 h4: 5748	h1: 3585 h2: 150 h4: 6148	h1: 3985 h2: 150 h4: 6948
Typzeichen des Herstellers							
H50	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H60	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Baureihe	195						
Hub	h3: 3150	h3: 3450	h3: 3750	h3: 4150	h3: 4450	h3: 4850	h3: 5650
Abmessungen Hub	h1: 2735 h2: 150 h4: 4243	h1: 2885 h2: 150 h4: 4543	h1: 3035 h2: 150 h4: 4843	h1: 3235 h2: 150 h4: 5243	h1: 3385 h2: 150 h4: 5543	h1: 3585 h2: 150 h4: 5943	h1: 3985 h2: 150 h4: 6743
Typzeichen des Herstellers							
H70	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H80	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Baureihe	195						
Hub	h3: 2750	h3: 3050	h3: 3350	h3: 3750	h3: 4050	h3: 4450	h3: 5250
Abmessungen Hub	h1: 2735 h2: 150 h4: 4145	h1: 2885 h2: 150 h4: 4445	h1: 3035 h2: 150 h4: 4745	h1: 3235 h2: 150 h4: 5145	h1: 3385 h2: 150 h4: 5445	h1: 3585 h2: 150 h4: 5845	h1: 3985 h2: 150 h4: 6645
Typzeichen des Herstellers							
H80/900	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H80/1100	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

TRIPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	195						
Hub	h3: 4770	h3: 5370	h3: 5820	h3: 6420	h3: 4705	h3: 5155	h3: 5605
Abmessungen Hub	h1: 2712 h2: 1755 h4: 5662	h1: 2862 h2: 1905 h4: 6262	h1: 3012 h2: 2055 h4: 6712	h1: 3212 h2: 2255 h4: 7312	h1: 2708 h2: 1555 h4: 5793	h1: 2858 h2: 1705 h4: 6243	h1: 3008 h2: 1855 h4: 6693
Typzeichen des Herstellers							
H50	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–
H60	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–
H70	–	–	–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H80	–	–	–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Baureihe	195	
Hub	h3: 6205	h3: 7255
Abmessungen Hub	h1: 3208 h2: 2055 h4: 7293	h1: 3558 h2: 2405 h4: 8343
Typzeichen des Herstellers		
H50	–	–
H60	–	–
H70	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H80	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Baureihe	195						
Hub	h3: 3955	h3: 4405	h3: 4855	h3: 5455	h3: 5905	h3: 7105	h3: 7705
Abmessungen Hub	h1: 2712 h2: 1255 h4: 5347	h1: 2862 h2: 1405 h4: 5797	h1: 3012 h2: 1555 h4: 6247	h1: 3212 h2: 1755 h4: 6847	h1: 3362 h2: 1905 h4: 7297	h1: 3762 h2: 2305 h4: 8497	h1: 3962 h2: 2505 h4: 9097
Typzeichen des Herstellers							
H80/900	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H80/1100	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

○ Sonderausstattung

– nicht verfügbar

h1: Höhe Hubgerüst eingefahren

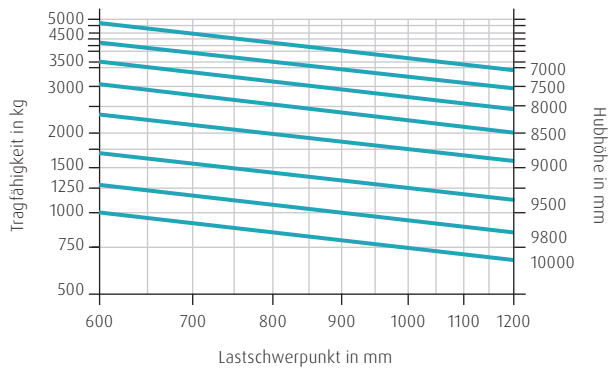
h2: Freihub

h3: Hub

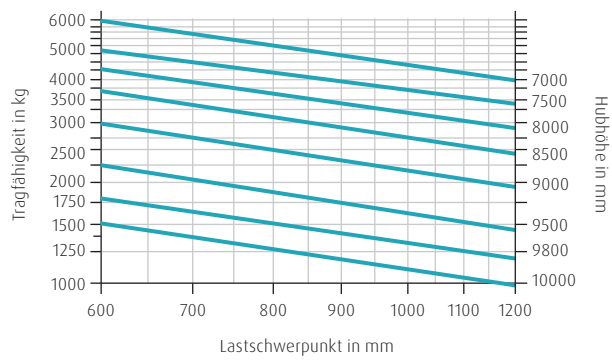
h4: Höhe Hubgerüst ausgefahren

TRAGFÄHIGKEIT

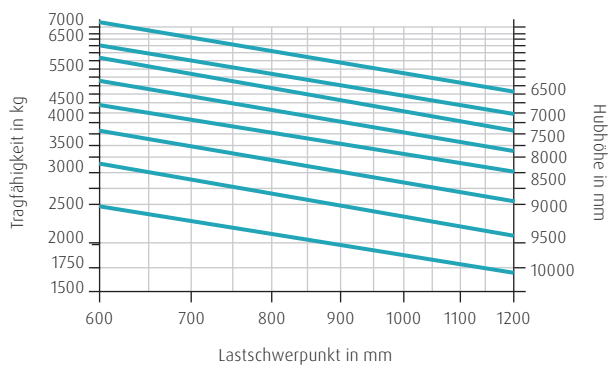
H50



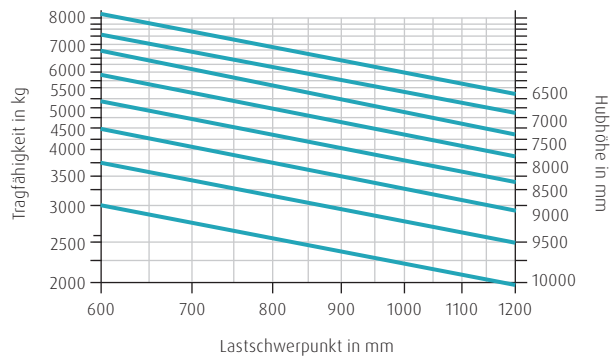
H60



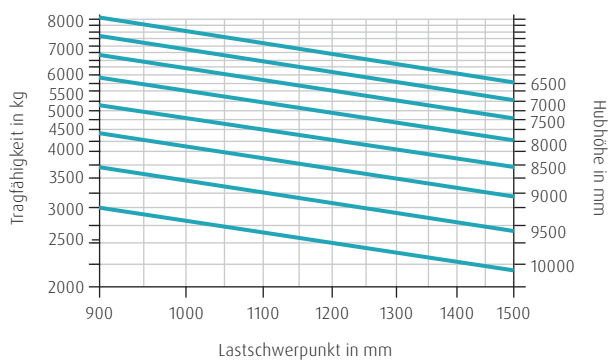
H70



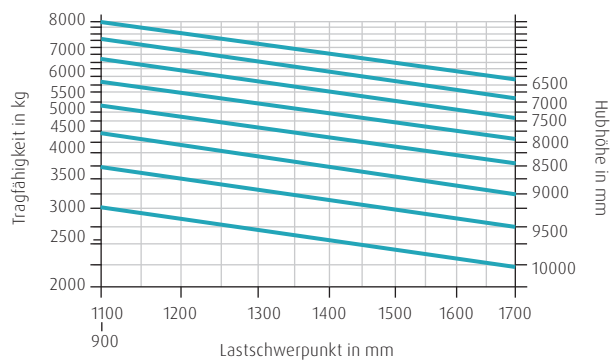
H80



H80/900



H80/1100



SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		H50 – H80/1100 D	H50 – H80/1100 T
Fahrerarbeitsplatz	Ergonomischer und sicherer Einstieg in das Fahrzeug durch niedrige Trittstufe und Handgriff an Säule und Motorhaube	●	●
	Innovatives Abkopplungskonzept für niedrigste Humanschwingungen	●	●
	Neigung der Lenksäule einstellbar	●	●
	Innenbeleuchtung	●	●
	12-Volt-Steckdose	●	●
	Komfort-Fahrerschutzkabine für maximale Kopffreiheit	●	●
	Fahrersitz – schnelle mechanische Gewichtseinstellung	●	●
	Verschiedene Optionen für den Fahrersitz: Sitzheizung, Luftfederung, aktive Sitzbelüftung, Längshorizontalfederung	○	○
	Fahrersitz – schwenkbarer Sitz	○	○
	Blendfreies Display mit Anzeigen für alle Hauptfunktionen	●	●
	Dachscheibe aus Panzerglas	○	○
	Kabinentüren mit öffnungsfähigem Fenster	○	○
	Klemmbrett DIN A4 mit Beleuchtung	○	○
	Warmwasserheizung/Klimaanlage mit DEFOG-Funktion und Heckscheibenheizung	○	○
Radio, DAB+, MP3-Player einschließlich Bluetooth-Freisprechanlage	○	○	
Fahren und Heben	Linde hydrostatischer Antrieb – für hohe Umschlagsleistung und niedrigen Kraftstoffverbrauch	●	●
	Deutz-Dieselmotor EG 2016/1628, Stufe 5*	●	–
	DEF – Einspritzung (AdBlue®), Partikelfilter, Oxidationskatalysatoren, Abgasrückführung	●	–
	Volkswagen LPG-Motor inklusive Drei-Wege-Katalysator	–	○
	LPG-Tank inklusive Kraftstoffstandanzeige auf dem Display	–	●
	Motor-Luftfilter inklusive Sicherheitselemente	●	●
	Linde Engine Protection System (LEPS) – Warnung, Geschwindigkeitsreduktion bei kritischen Motorbedingungen	●	●
	Hydraulische Feststellbremse	●	●
	Überdimensionale Verstellpumpe mit variablem Fördervolumen zur effizienten Versorgung der Hubfunktion – für niedrigen Kraftstoffverbrauch, geringe Geräuschkentwicklung und Emissionen	●	●
	Hydraulikfilter-Konzept – Hydrauliköl-Wechsel nach 6000 Stunden	●	●
	Leistungsstufen: Efficiency, Economy, Performance	●	●
	Super-Elastik-Reifen (SE-Reifen)	●	●
	CS-Reifen CS 20	○	○
	Luftreifen	○	○
Antistatik-Reifen, nicht kreidend	○	○	
Schmutzabweiser vorne und hinten	○	○	
Hubmast	Linde Torsionsstütze reduziert die Hubmastverdrehungen	●	●
	Obenliegende Neigezylinder	●	●
	Beste Sicht durch verschachtelte Hubmastprofile an Standard- und Triplex-Hubmasten	●	●
	Elektronische Endlagendämpfung mit Neigungsstopp	●	●
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Hydraulischer Druckspeicher zur Lastdämpfung für hohen Fahrkomfort und weniger Verschleiß	○	○
	Verstärkte Linde Gabelzinken – einfache Einstellung und lange Lebensdauer	○	○
	Verschiedene integrierte Anbaugeräte	○	○
Sicherheit	Kehrmaschinen-Option	○	○
	Linde Curve Assist – automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in Kurven	●	●
	Elektrische Gurtschlossüberwachung – visuelles und akustisches Feedback	●	●
	BlueSpot und TruckSpot – optisches Warnsignal für Fußgänger und Fahrer	○	○
	Lastgewichtsanzeige PLUS – Lastgewichtsanzeige inklusive lastabhängiger Fahr- und Hubbegrenzung	○	○
	Linde Safety Pilot – lastabhängige Fahr- und Hubgeschwindigkeitsregulierung plus zusätzliche Funktionen	○	○
	Linde Safety Guard – Warnung zwischen Fahrzeugen und Warnung zwischen Fahrzeug und Fußgänger	○	○
Digitalisierung	Geschwindigkeitsbegrenzungen (per Schalter, Innen-/Außenbereich, lastabhängig)	○	○
	Online-Datenübertragung	○	○
	Wi-Fi-Datenübertragung	○	○
	Linde connect.desk – lokales Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen	○	○
	Linde connect.cloud – Flottenmanagement as a Service (gehostete Version)	○	○
	Pre-Operation-Check- individuell anpassbares Prüfprotokoll für die tägliche Prüfung der Betriebsbereitschaft vor Fahrtantritt	○	○
Bedienung/ Lasthandling	Truck Call-App – Koordination von Transportaufträgen	○	○
	Doppelpedalsteuerung – stufenlose Beschleunigung und schnelles Rückwärtsfahren	●	●
	Einpedalsteuerung – stufenlose Beschleunigung	○	○
	Linde Load Control – Zentralsteuerhebel vollständig in die Armllehne integriert für die präzise Steuerung aller hydraulischen Funktionen	●	●
Einzelhebelsteuerung	○	○	

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung – nicht verfügbar

*EPA/CARB Stufe 4 Final

EIGENSCHAFTEN



Abgekoppelter Fahrer Arbeitsplatz

Ergonomie

- Hervorragendes ergonomisches Bedienkonzept
- Geräumige Kabine mit sehr viel Beinfreiheit, komfortable Sitze und intelligenter Anordnung der Geräte
- Abgekoppelte Antriebseinheit und abgekoppelter Fahrer Arbeitsplatz minimieren die Schwingungen und schaffen gesunde Arbeitsbedingungen
- Vorwärts-, Rückwärtsfahren und reversieren ohne Kuppeln oder Bremsen, einfach durch Betätigung der Fahrpedale mit den Füßen und automatischem Halt, wenn der Fuß vom Pedal genommen wird.



Hydraulischer Direktantrieb

Handling

- Leistungsstarke und präzise Bedienung dank hydrostatischem Antrieb
- Schnelle, umweltfreundliche Handling-Prozesse garantiert durch drehmomentstarke, kraftstoffsparende Motoren mit niedrigen Abgasemissionen
- Genaues Handling von Ladungen per Fingertip mit Linde Load Control
- Ausgezeichnete Resttragfähigkeiten für den Transport von sehr schweren Lasten



Fahrerschutzkabine

Sicherheit

- Linde Torsionsstütze bietet hervorragende Stabilität und eine Reduzierung der Hubmastverdrehungen um 30 % bei großen Lasthöhen
- Unerreichte Bediener sicherheit danke Linde Protector Frame und Dachabsicherung gegen fallende Lasten
- Erhöhte Sicherheit durch automatische Geschwindigkeitsreduktion in Kurven
- Schlanker Hubmast bietet optimale Rundumsicht



Hydrauliköl-Wechsel

Service

- Lange Instandhaltungsintervalle gewährleisten maximale Verfügbarkeit und minimale Servicekosten
- Erster Motoröl-Wechsel und erste Lenkachsen-/Mast-Schmierung nicht vor 1000 Betriebsstunden
- Hydrauliköl-Wechsel erst nach 6000 Betriebsstunden
- Durch den Original Linde hydrostatischen Antrieb kann auf wartungsintensive Verschleißteile wie Kupplung, Getriebe oder mechanische Bremsen konsequent verzichtet werden.

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Präsentiert von:



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | TB_H50_H80_396_03_dt_L_1123